

Portraits

Ils créent des vélos porteurs à partager

L'association Vélo-cargo Drôme veut remettre la population sur deux roues en proposant des biporteurs en location partagée. Les essayer, c'est les adopter.

TEXTE ET PHOTO : STÉPHANE PERRAUD



VILLAGE HIVER 2016/2017 54

Crest | Drôme



François et Nicolas
Veillet Dineur
Vélo-cargo Drôme

Nicolas Dineur et son fils dans les rues de Crest. Un équipage qui ne passe pas inaperçu !

Quand Clément Delage revient du jardin, il ne passe pas inaperçu dans les petites rues de Crest. De la caisse de son vélo porteur dépassent des tomates, des courgettes et tous ses outils! « Cela

crée un capital sympathie immédiat. Tout le monde me demande ce que c'est », témoigne le jeune homme, domicilié dans le centre de la cité drômoise. Cycliste convaincu, Clément loue régulièrement ce

biporteur pour ses petits déplacements. « Je n'imagine pas prendre la voiture pour aller jardiner à 2 kilomètres de chez moi. Mais avec mon vélo classique, je ne peux rien transporter, alors qu'avec

cet engin, j'embarque jusqu'à 60 kilos de matériel! » Dans les rues de cette commune de 8 000 habitants, Clément n'est pas seul. Cinq autres vélos porteurs circulent régulièrement depuis le début de l'année. « *Les habitants peuvent les louer à prix libre, car nous sommes encore en phase de test* », expliquent François Veillet et Nicolas Dineur, deux cyclistes militants à l'origine de cette initiative.

Une marque 100 % drômoise

« *Nous voulons inciter la population à délaisser l'automobile pour les petits déplacements. Le transport de charge ou d'enfant est souvent présenté comme un frein à l'usage du vélo. Avec le bipporteur, plus de problème. On va même plus vite qu'en voiture aux heures de pointe. Et surtout, on ne pollue pas!* » poursuit François. C'est en 2013 que ce musicien et animateur radio, féru de bicyclette, commence à s'intéresser aux vélos porteurs. Mais ce type de machine coûte cher, entre 1 500 et 3 000 €. D'où l'idée d'en mutualiser l'usage sous forme de location. Le concept séduit Nicolas, mécanicien cycle et cofondateur de l'atelier vélo associatif de Crest. Ensemble, ils montent le projet Vélo-cargo Drôme. « *La facilité était d'acheter des bipporteurs, mais on a trouvé plus pertinent de les produire nous-mêmes* », explique Nicolas en quête d'un nouveau challenge. « *Cela revient au même sur le plan financier, mais on a ainsi pu concevoir un modèle adapté à nos besoins : robuste car il passe de mains en mains, avec huit vitesses au moyeu qu'on peut enclencher à l'arrêt, doté d'un antivol bloc-roue pour éviter de l'attacher et d'un coffre verrouillable pour faire ses courses sans risque.* » Un ami métallier conçoit les cadres que

Un marché émergent

L'appellation vélo-cargo regroupe les bipporteurs (2 roues) et les triporteurs (3 roues). Très commun en Allemagne, en Hollande et au Danemark, ce type de vélo reste encore confidentiel en France, mais les fabricants et les revendeurs s'accordent pour dire qu'il existe une vraie curiosité du public pour ce type d'engin. Les cyclistes militants cassent leur tirelire pour s'offrir un vélo-cargo qui va de 1 500 à 3 000 €, et jusqu'à 5 000 € pour des modèles perfectionnés avec assistance électrique et équipement haut de gamme, qui remplace alors la voiture. Des professionnels, livreurs, artisans, restaurateurs, s'équipent également, surtout dans les villes où ces vélos permettent d'accéder à l'hyper centre. À la campagne, il y a un marché pour amener ses enfants à l'école ou faire ses courses. Vélo-cargo Drôme vient ainsi de vendre trois bipporteurs à la Maison des jeunes et de la culture d'Aouste-sur-Sye, le village voisin. La MJC compte les mettre à disposition de ses adhérents pour venir à Crest, situé à trois kilomètres. La dernière étude mobilité recense jusqu'à 4 000 déplacements automobiles par semaine entre les deux communes, là où un petit quart d'heure de pédalage suffit.

Nicolas assemble et équipe sous la marque Tonton, 100 % drômoise. Reste à faire connaître le produit. « *Heureusement, le bipporteur est une publicité à lui tout seul. Il suffit de rouler avec pour se faire aborder*, explique François qui l'utilise pour faire ses courses. Tous les gens que je croise veulent l'essayer, c'est encourageant. » L'association Vélo-cargo Drôme compte pour l'instant une quarantaine d'adhérents, utilisateurs ponctuels ou réguliers, qui profitent du prix libre pour jouer le rôle d'ambassadeurs.

Pour déménager ou jardiner

Ainsi, Pierre Grenet a fait sensation lors de son déménagement en préférant le bipporteur à la camionnette pour transporter son matériel informatique et ses plantes vertes. « *J'ai effectué cinq voyages avec des choses fragiles, sans avoir à demander une autorisation de stationner dans la rue piétonne de Crest*, se souvient-il. *Quand ils m'ont vu débarquer, mes nouveaux voisins ont tout de suite engagé la conversation.* » Pierre a donné 20 € pour deux jours d'utilisation. Clément le jardinier paye 10 € par sortie et souhaiterait créer un groupe d'utilisateurs dans son quartier pour partager l'usage et les frais. Maryse, qui tient l'été un stand de

petite restauration sur les quais, a versé 45 € par mois afin d'aller s'approvisionner chez les commerçants locaux en bipporteur. Il n'y a pas encore de grille tarifaire précise, mais l'association aimerait développer des usages professionnels pour rentabiliser sa flotte. « *Des commerçants pourraient proposer nos vélos à leurs clients, des entreprises à leurs salariés et des collectivités pour des animations de rue. Plus nos vélos seront visibles, plus les particuliers auront envie de les emprunter* », assure François Veillet, convaincu de la pérennité du projet. Lequel a tapé dans l'œil de la Région Rhône-Alpes-Auvergne. Elle a accordé une aide de 15 000 € à cette expérimentation grandeur nature. Pour aller plus loin, l'association aura besoin de plus de clients, mais aussi d'un coup de pouce des collectivités locales, encore frileuses vis-à-vis des modes doux. L'essai ne demande qu'à être transformé.

Contacts

Vélo-cargo Drôme
L'Usine Vivante, 24 av. Adrien Fayolle
26400 Crest
Tél. : 06 22 64 67 29
Site : <http://velocargodrome.fr>

Nicodins cycles
Tél. : 06 03 18 72 52
La Forge, 82 chemin du grand Saint Jean,
26400 Crest
Site : <https://nicodincycles.fr>